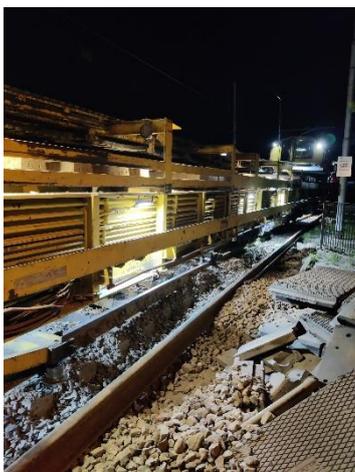


RFI, LINEA DEL SEMPIONE: RIPRENDE LA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA AL TERMINE DEI LAVORI

- *fra Premosello e Iselle e fra Vignale e Domodossola*
- *riattivazione tratta Premosello-Arona prevista per il 9 settembre*



Domodossola, 31 agosto 2024 - Rete Ferroviaria Italiana - Società del Gruppo Ferrovie dello Stato - ha completato le lavorazioni previste sulla linea ferroviaria del Sempione, fra le stazioni di Iselle e Premosello e sulla linea Novara-Domodossola in prossimità della stazione di Cressa Fontaneto.

È quindi ripresa la circolazione dei treni nei tratti in questione, mentre permane sospesa fino all'8 settembre fra Premosello e Arona.

Durante la chiusura programmata della **linea del Sempione**, sono state eseguite manutenzioni nella galleria Elicoidale, al ponte Boldrini e ai binari in diversi tratti; sono state sostituite le passerelle degli attraversamenti a raso nella stazione di Varzo e assestate quelle di Iselle; rinnovati completamente i binari fra Varzo e Preglia e gli scambi a Premosello. Sostituite anche le sottostazioni elettriche di Varzo e Domodossola.

Tutti interventi funzionali a migliorare l'affidabilità dell'infrastruttura e mantenere gli standard di sicurezza e regolarità del traffico previsti.

L'investimento economico complessivo di RFI è pari a **93 milioni di euro**

Sulla **linea Novara-Domodossola**, nella tratta tra Vignale e Domodossola, RFI ha eseguito diversi interventi tecnologici, all'armamento e alle opere civili. Attività propedeutiche per adeguare al *modulo 750 metri* il binario di incrocio nella stazione di Cressa Fontaneto così da poter accogliere treni merci più lunghi, con sagome e pesi assiali adeguati agli standard europei, ma anche ottimizzare in generale la gestione del traffico merci sull'intera linea.

L'investimento economico complessivo di RFI è pari a **10 milioni di euro**.